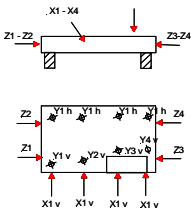
															
Metall entspannen mit Vibration															
Kunde			*****			Stückart/Name		Zwischneplatte							
Bestell Nr.						Zeichn. Nr.									
Auftrags Nummer						Material									
Datum			06.08.2019			Gewicht				Anzahl Messungen					
Achse	Amp		Beschleunigung		RPM		EX	Energie/ N	Erreger	V					
	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	%		Energie	Typ					
D 1	1.11	1.2	1.27	1	3400	3460	20	15500	1787.67	V20					
D 2	1.48	1.39	2.12	2.12	5520	5560	15	15500	2154.50	V20					
D 3	1.34	1.27	2.12	1.96	4800	4840	15	15500	1875.50	V20					
D 4	1.14	1.14	2	2.04	3300	3340	15	15500	1294.25	V20					
D 5	1.46	1.3	2.2	2.28	5200	5320	15	15500	2061.50	V20					
Achse	O=Oben U=Unten	V=Vorher N= Nachher	V05 6000 RPM = 3076 N					D1= Y zu Z							
			V20 6000 RPM = 15052 N					D2= Y zu X/Z							
			V50 6000 RPM = 30104N					D3= Y zu X							
								D4= Y zu Z/X							
					D5= Z zu X										
			D1	D2	D3	D4	D5	Foto							
			Grad	Grad	Grad	Grad	Grad								
			m/s 2												
X1	O	V	8.5	9	13	11.3	21	Y1	L	V	110	16	7	91	28.3
X1	O	N	3.5	11.2	13.1	12	22.7	Y1	L	N	137	16.5	6.1	97.4	28
X1	U	V	0	0	0	0	0	Y1	R	V	0	0	0	0	0
X1	U	N	0	0	0	0	0	Y1	R	N	0	0	0	0	0
X2	O	V	1.5	2.6	4.8	5.1	4.9	Y2	L	V	32.3	20	22.8	29.2	3
X2	O	N	10	2.9	3.3	1.8	4.2	Y2	L	N	64	20.2	21.7	31	2.7
X2	U	V	0	0	0	0	0	Y2	R	V	0	0	0	0	0
X2	U	N	0	0	0	0	0	Y2	R	N	0	0	0	0	0
X3	O	V	0	0	0	0	0	Y3	L	V	0	0	0	0	0
X3	O	N	0	0	0	0	0	Y3	L	N	0	0	0	0	0
X3	U	V	0	0	0	0	0	Y3	R	V	0	0	0	0	0
X3	U	N	0	0	0	0	0	Y3	R	N	0	0	0	0	0
X4	O	V	0	0	0	0	0	Y4	L	V	0	0	0	0	0
X4	O	N	0	0	0	0	0	Y4	L	N	0	0	0	0	0
X5	U	V	0	0	0	0	0	Y5	R	V	0	0	0	0	0
X5	U	N	0	0	0	0	0	Y5	R	N	0	0	0	0	0
Z1	LO	V	5.9	8	1.9	8.7	13.5	Z5	RO	V	0	0	0	0	0
Z1	LO	N	14.5	8	2.3	17	17.4	Z5	RO	N	0	0	0	0	0
Z2	LU	V	0	0	0	0	0	Z6	RU	V	0	0	0	0	0
Z2	LU	N	0	0	0	0	0	Z6	RU	N	0	0	0	0	0
Z3	LU	V	0	0	0	0	0	Z7	RU	V	0	0	0	0	0
Z3	LU	N	0	0	0	0	0	Z7	RU	N	0	0	0	0	0
Z4	LU	V	0	0	0	0	0	Z8	LU	V	0	0	0	0	0
Z4	LU	N	0	0	0	0	0	Z8	LU	N	0	0	0	0	0
Operator			J. Widmer			Datum		06.08.2019							
Document Numer			WIAP MEMV 850-20A			Create/Erstellt		hp_iw_sw_jw							



WIAP MEMV® Diagramm D1 bis D5

X Achse		X1	X2	X3	X4		
X Achse oben D1 Achse vorher		8.5	1.5	0	0	10	
X Achse oben D1 Achse nachher		3.5	10	0	0	23.5	
Differenz oben		-5	8.5	0	0		13.5 m / s2
X Achse unten D1 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D1 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0	0	m / s2
X Achse oben D2 Achse vorher		9	2.6	0	0	11.6	
X Achse oben D2 Achse nachher		11.2	2.9	0	0	14.1	
Differenz oben		2.2	0.3	0	0		2.5 m / s2
X Achse unten D2 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D2 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0	0	m / s2
X Achse oben D3 Achse vorher		13	4.8	0	0	17.8	
X Achse oben D3 Achse nachher		13.1	3.3	0	0	19.4	
Differenz oben		0.1	-1.5	0	0		1.6 m / s2
X Achse unten D3 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D3 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0	0	m / s2
X Achse oben D4 Achse vorher		11.3	5.1	0	0	16.4	
X Achse oben D4 Achse nachher		12	1.8	0	0	16.4	
Differenz oben		0.7	-3.3	0	0		4 m / s2
X Achse unten D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0	0	m / s2
X Achse oben D5 Achse vorher		21	4.9	0	0	25.9	
X Achse oben D5 Achse nachher		22.7	4.2	0	0	28.3	
Differenz oben		1.7	-0.7	0	0		2.4 m / s2
X Achse unten D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0	0	m / s2
Y Achse		Y1	Y2	Y3	Y4		
Y Achse links D1 Achse vorher		110	32.3	0	0	142.3	
Y Achse links D1 Achse nachher		137	64	0	0	201	
Differenz oben		27	31.7	0	0		58.7 m / s2
Y Achse rechts D1 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D1 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0	0	m / s2
Y Achse links D2 Achse vorher		16	20	0	0	36	
Y Achse links D2 Achse nachher		16.5	20.2	0	0	36.7	
Differenz oben		0.5	0.2	0	0		0.7 m / s2
Y Achse rechts D2 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D2 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0	0	m / s2
Y Achse links D3 Achse vorher		7	22.8	0	0	29.8	
Y Achse links D3 Achse nachher		6.1	21.7	0	0	31.8	
Differenz oben		-0.9	-1.1	0	0		2 m / s2
Y Achse rechts D3 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D3 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0	0	m / s2
Y Achse links D4 Achse vorher		91	29.2	0	0	120.2	
Y Achse links D4 Achse nachher		97.4	31	0	0	128.4	
Differenz oben		6.4	1.8	0	0		8.2 m / s2
Y Achse rechts D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0	0	m / s2
Y Achse links D5 Achse vorher		28.3	3	0	0	31.3	
Y Achse links D5 Achse nachher		28	2.7	0	0	31.9	
Differenz oben		-0.3	-0.3	0	0		0.6 m / s2
Y Achse rechts D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0	0	m / s2

WIAP MEMV® Diagramm D1 bis D5

Z Achse Stirnseite		Z1	Z2	Z3	Z4		
Z Achse oben links	D1 Achse vorher	5.9	0	0	0	5.9	
Z Achse oben links	D1 Achse nachher	14.5	0	0	0	14.5	
Differenz oben		8.6	0	0	0		8.6 m / s2
Z Achse oben links	D2 Achse	8	0	0	0	8	
Z Achse oben links	D2 Achse	8	0	0	0	8	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D3 Achse	1.9	0	0	0	1.9	
Z Achse oben links	D3 Achse	2.3	0	0	0	2.3	
Differenz unten		0.4	0	0	0		0.4 m / s2
Z Achse oben links	D4 Achse	8.7	0	0	0	8.7	
Z Achse oben links	D4 Achse	17	0	0	0	17	
Differenz unten		8.3	0	0	0		8.3 m / s2
Z Achse oben links	D5 Achse	13.5	0	0	0	13.5	
Z Achse oben links	D5 Achse	17.4	0	0	0	17.4	
Differenz unten		3.9	0	0	0		3.9 m / s2

Z Achse Heckseite		Z5	Z6	Z7	Z8		
Z Achse oben links	D1 Achse vorher	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D1 Achse nachher	0	0	0	0	0	
Differenz oben		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D2 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D2 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D3 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D3 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2

Veränderung Total	D1 Achse	80.8	m / s2
Veränderung Total	D2 Achse	3.2	m / s2
Veränderung Total	D 3 Achse	4	m / s2
Veränderung Total	D 4 Achse	20.5	m / s2
Veränderung Total	D 5 Achse	6.9	m / s2
Total D1 D2 D3 D4 D5		115	m / s2
Total X Achs G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		24	m / s2
Total Y Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		70.2	m / s2
Total Z Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		21.2	m / s2
Total Veränderung X/Y/Z		115	m / s2

Ort: Dulliken

Datum 06.08.2019

Unterschrift

Iris Widmer



Stempel:

