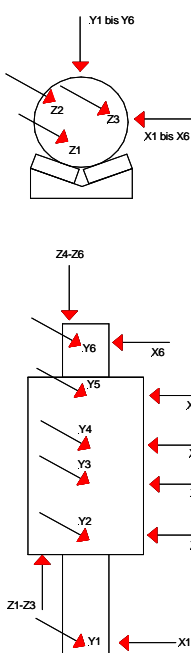
													
Kunde				*****				Stückart/Name		Kalenderwalzenkern			
Bestell Nr.								Zeichn. Nr.					
Auftrags Nummer								Material		St 52			
Datum				08.07.2019				Gewicht		Anzahl Messungen			
Achse	Amp		Beschleunigung		RPM		EX	Energie/ N	Erreger	V			
	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	%		Energie	Typ			
D 1	1.27	1.35	0.56	0.9	3980	4020	50	15500	5192.50	V20			
D 2	1.14	1.3	2.04	2.04	4280	4220	50	15500	5450.83	V20			
D 3	1.2	1.16	2.29	2.04	3960	3980	50	15500	5140.83	V20			
D 4								15500	0.00	V20			
D 5								15500	0.00	V20			

Achse	O=Oben U=Unten	V=Vorher N=Nachher	V05 6000 RPM = 3076 N					D1= Y zu Z				
			V20 6000 RPM = 15052 N					D2= Y zu X/Z				
			V50 6000 RPM = 30104N					D3= Y zu X				
								D4= Y zu Z/X				
			D1	D2	D3	D4	D5	D5= Z zu X				
			Grad	Grad	Grad	Grad	Grad					
			m/s 2									
X1	O	V	1.6	13.3	16	0	0	Foto				
X1	O	N	1.4	11.7	14.4	0	0					
X1	U	V	0	0	0	0	0					
X1	U	N	0	0	0	0	0					
X2	O	V	2.6	7	8.6	0	0					
X2	O	N	2.3	7.2	9.3	0	0					
X2	U	V	0	0	0	0	0					
X2	U	N	0	0	0	0	0					
X3	O	V	2.5	7.8	6.8	0	0					
X3	O	N	1.6	6.3	5	0	0					
X3	U	V	0	0	0	0	0					
X3	U	N	0	0	0	0	0					
X4	O	V	0	0	0	0	0					
X4	O	N	0	0	0	0	0					
X5	U	V	0	0	0	0	0					
X5	U	N	0	0	0	0	0					
Z1	LO	V	6.8	8.5	3.4	0	0					
Z1	LO	N	6.5	8.8	2.1	0	0					
Z2	LU	V	0	0	0	0	0					
Z2	LU	N	0	0	0	0	0					
Z3	LU	V	0	0	0	0	0					
Z3	LU	N	0	0	0	0	0					
Z4	LU	V	0	0	0	0	0					
Z4	LU	N	0	0	0	0	0					

Achse	L= Links R= Rechts	V=Vorher N=Nachher	V100 6000 RPM 75260 N					V 200 6000 RPM 150520 N				
								Anzahl Messungen Y Achse				
			D1	D2	D3	D4	D5					
			Grad	Grad	Grad	Grad	Grad					
			m/s 2									
Y1	L	V	17.3	20.6	17	0	0	Foto				
Y1	L	N	16.7	18.4	17.3	0	0					
Y1	R	V	0	0	0	0	0					
Y1	R	N	0	0	0	0	0					
Y2	L	V	8.5	9.6	10	0	0					
Y2	L	N	7.8	9.5	8.9	0	0					
Y2	R	V	0	0	0	0	0					
Y2	R	N	0	0	0	0	0					
Y3	L	V	8.7	10.1	7.3	0	0					
Y3	L	N	8.6	9.6	7.4	0	0					
Y3	R	V	0	0	0	0	0					
Y3	R	N	0	0	0	0	0					
Y4	L	V	0	0	0	0	0					
Y4	L	N	0	0	0	0	0					
Y5	R	V	0	0	0	0	0					
Y5	R	N	0	0	0	0	0					
Z5	RO	V	7.3	6.7	2.5	0	0					
Z5	RO	N	7.3	5.5	2.2	0	0					
Z6	RU	V	0	0	0	0	0					
Z6	RU	N	0	0	0	0	0					
Z7	RU	V	0	0	0	0	0					
Z7	RU	N	0	0	0	0	0					
Z8	LU	V	0	0	0	0	0					
Z8	LU	N	0	0	0	0	0					

Operator	HP. Widmer	Datum	08.07.2019
Document Numer	WIAP MEMV 850-20A	Create/Erstellt	hp_iw_sw_jw

# WIAP MEMV® Diagramm D1 bis D5

<b>X Achse</b>		<b>X1</b>	<b>X2</b>	<b>X3</b>	<b>X4</b>		
X Achse oben D1 Achse vorher		1.6	2.6	2.5	0	6.7	
X Achse oben D1 Achse nachher		1.4	2.3	1.6	0	8.1	
<b>Differenz oben</b>		-0.2	-0.3	-0.9	0		1.4 m / s2
X Achse unten D1 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D1 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D2 Achse vorher		13.3	7	7.8	0	28.1	
X Achse oben D2 Achse nachher		11.7	7.2	6.3	0	31.4	
<b>Differenz oben</b>		-1.6	0.2	-1.5	0		3.3 m / s2
X Achse unten D2 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D2 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D3 Achse vorher		16	8.6	6.8	0	31.4	
X Achse oben D3 Achse nachher		14.4	9.3	5	0	35.5	
<b>Differenz oben</b>		-1.6	0.7	-1.8	0		4.1 m / s2
X Achse unten D3 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D3 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse oben D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz oben</b>		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse unten D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse oben D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz oben</b>		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse unten D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
<b>Y Achse</b>		<b>Y1</b>	<b>Y2</b>	<b>Y3</b>	<b>Y4</b>		
Y Achse links D1 Achse vorher		17.3	8.5	8.7	0	34.5	
Y Achse links D1 Achse nachher		16.7	7.8	8.6	0	35.9	
<b>Differenz oben</b>		-0.6	-0.7	-0.1	0		1.4 m / s2
Y Achse rechts D1 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D1 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D2 Achse vorher		20.6	9.6	10.1	0	40.3	
Y Achse links D2 Achse nachher		18.4	9.5	9.6	0	43.1	
<b>Differenz oben</b>		-2.2	-0.1	-0.5	0		2.8 m / s2
Y Achse rechts D2 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D2 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D3 Achse vorher		17	10	7.3	0	34.3	
Y Achse links D3 Achse nachher		17.3	8.9	7.4	0	35.8	
<b>Differenz oben</b>		0.3	-1.1	0.1	0		1.5 m / s2
Y Achse rechts D3 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D3 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse links D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz oben</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse rechts D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse links D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz oben</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse rechts D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2

# WIAP MEMV® Diagramm D1 bis D5

<b>Z Achse Stirnseite</b>		<b>Z1</b>	<b>Z2</b>	<b>Z3</b>	<b>Z4</b>		
Z Achse oben links	D1 Achse vorher	6.8	0	0	0	6.8	
Z Achse oben links	D1 Achse nachher	6.5	0	0	0	7.1	
<b>Differenz oben</b>		-0.3	0	0	0		0.3 m / s2
Z Achse oben links	D2 Achse	8.5	0	0	0	8.5	
Z Achse oben links	D2 Achse	8.8	0	0	0	8.8	
<b>Differenz unten</b>		0.3	0	0	0		0.3 m / s2
Z Achse oben links	D3 Achse	3.4	0	0	0	3.4	
Z Achse oben links	D3 Achse	2.1	0	0	0	4.7	
<b>Differenz unten</b>		-1.3	0	0	0		1.3 m / s2
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2

<b>Z Achse Heckseite</b>		<b>Z5</b>	<b>Z6</b>	<b>Z7</b>	<b>Z8</b>		
Z Achse oben links	D1 Achse vorher	7.3	0	0	0	7.3	
Z Achse oben links	D1 Achse nachher	7.3	0	0	0	7.3	
<b>Differenz oben</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D2 Achse	6.7	0	0	0	6.7	
Z Achse oben links	D2 Achse	5.5	0	0	0	7.9	
<b>Differenz unten</b>		-1.2	0	0	0		1.2 m / s2
Z Achse oben links	D3 Achse	2.5	0	0	0	2.5	
Z Achse oben links	D3 Achse	2.2	0	0	0	2.8	
<b>Differenz unten</b>		-0.3	0	0	0		0.3 m / s2
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2

Veränderung Total	D1 Achse	3.1	m / s2
Veränderung Total	D2 Achse	7.6	m / s2
Veränderung Total	D 3 Achse	7.2	m / s2
Veränderung Total	D 4 Achse	0	m / s2
Veränderung Total	D 5 Achse	0	m / s2
<b>Total D1 D2 D3 D4 D5</b>		17.9	m / s2
Total X Achs G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		8.8	m / s2
Total Y Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		5.7	m / s2
Total Z Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		3.4	m / s2
<b>Total Veränderung X/Y/Z</b>		17.9	m / s2

Ort: Dulliken

Datum 08.07.2019

Unterschrift

Iris Widmer



Stempel:

