										
Metall entspannen mit Vibration										
Kunde		*****			Stückart/Name		Turm 4-024-0101, G6640			
Bestell Nr.					Zeichn. Nr.					
Auftrags Nummer					Material					
Datum		08.08.2019			Gewicht		1500 kg		Anzahl Messungen	
Achse	Amp		Beschleunigung		RPM		EX	Energie/ N	Erreger	V
	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	%		Energie	Typ
D 1	3	2.09	10.5	11.6	5500	5740	75	15500	11121.25	V20
D 2	1.8	1.67	12	13.1	5100	5180	100	15500	13381.67	V20
D 3	1.39	1.35	8.2	9.5	4500	4540	100	15500	11728.33	V20
D 4								15500	0.00	V20
D 5	1.6	1.53	6.2	6.4	4800	4880	100	15500	12606.67	V20

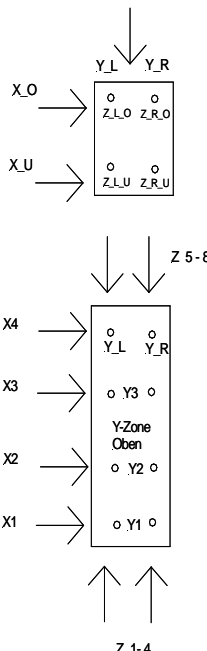
  

Achse	O=Oben U=Unten	V=Vorher N=Nachher	V05 6000 RPM = 3076 N					D1= Y zu Z								
			V20 6000 RPM = 15052 N					D2= Y zu X/Z								
			V50 6000 RPM = 30104N					D3= Y zu X								
								D4= Y zu Z/X								
			D1	D2	D3	D4	D5	D5= Z zu X								
			Grad	Grad	Grad	Grad	Grad									
			m/s 2													
X1	O	V	5.7	9.1	5.3	0	8.7	Foto	Y1	L	V	10.5	12	8.2	0	6.2
X1	O	N	4.5	7.7	5	0	8.5		Y1	L	N	11.6	13.1	9.5	0	6.4
X1	U	V	0	0	0	0	0		Y1	R	V	0	0	0	0	0
X1	U	N	0	0	0	0	0		Y1	R	N	0	0	0	0	0
X2	O	V	3.9	6	4.4	0	7.1		Y2	L	V	8	4.7	2.8	0	4.7
X2	O	N	4.3	8.3	5	0	5.7		Y2	L	N	9.2	4.7	3.3	0	10.5
X2	U	V	0	0	0	0	0		Y2	R	V	0	0	0	0	0
X2	U	N	0	0	0	0	0		Y2	R	N	0	0	0	0	0
X3	O	V	0	0	0	0	0		Y3	L	V	4.5	7.5	6.7	0	8.3
X3	O	N	0	0	0	0	0		Y3	L	N	4.7	10	7	0	7.7
X3	U	V	0	0	0	0	0		Y3	R	V	0	0	0	0	0
X3	U	N	0	0	0	0	0		Y3	R	N	0	0	0	0	0
X4	O	V	0	0	0	0	0		Y4	L	V	0	0	0	0	0
X4	O	N	0	0	0	0	0		Y4	L	N	0	0	0	0	0
X5	U	V	0	0	0	0	0		Y5	R	V	0	0	0	0	0
X5	U	N	0	0	0	0	0		Y5	R	N	0	0	0	0	0

Achse	L= Links R= Rechts	V=Vorher N=Nachher	V100 6000 RPM 75260 N					V 200 6000 RPM 150520 N							
			Anzahl Messungen Y Achse												
			D1	D2	D3	D4	D5								
			Grad	Grad	Grad	Grad	Grad								
			m/s 2												
Z5	RO	V	0	0	0	0	0	Z7	RU	V	0	0	0	0	0
Z5	RO	N	0	0	0	0	0	Z7	RU	N	0	0	0	0	0
Z6	RU	V	0	0	0	0	0	Z8	LU	V	0	0	0	0	0
Z6	RU	N	0	0	0	0	0	Z8	LU	N	0	0	0	0	0



Operator	J. Widmer	Datum	08.08.2019
Document Numer	WIAP MEMV 850-20A	Create/Erstellt	hp_iw_sw_jw

# WIAP MEMV® Diagramm D1 bis D5

<b>X Achse</b>		<b>X1</b>	<b>X2</b>	<b>X3</b>	<b>X4</b>		
X Achse oben D1 Achse vorher		5.7	3.9	0	0	9.6	
X Achse oben D1 Achse nachher		4.5	4.3	0	0	11.2	
<b>Differenz oben</b>		-1.2	0.4	0	0		1.6 m / s2
X Achse unten D1 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D1 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D2 Achse vorher		9.1	6	0	0	15.1	
X Achse oben D2 Achse nachher		7.7	8.3	0	0	18.8	
<b>Differenz oben</b>		-1.4	2.3	0	0		3.7 m / s2
X Achse unten D2 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D2 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D3 Achse vorher		5.3	4.4	0	0	9.7	
X Achse oben D3 Achse nachher		5	5	0	0	10.6	
<b>Differenz oben</b>		-0.3	0.6	0	0		0.9 m / s2
X Achse unten D3 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D3 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse oben D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz oben</b>		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse unten D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D5 Achse vorher		8.7	7.1	0	0	15.8	
X Achse oben D5 Achse nachher		8.5	5.7	0	0	17.4	
<b>Differenz oben</b>		-0.2	-1.4	0	0		1.6 m / s2
X Achse unten D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
<b>Y Achse</b>		<b>Y1</b>	<b>Y2</b>	<b>Y3</b>	<b>Y4</b>		
Y Achse links D1 Achse vorher		10.5	8	4.5	0	23	
Y Achse links D1 Achse nachher		11.6	9.2	4.7	0	25.5	
<b>Differenz oben</b>		1.1	1.2	0.2	0		2.5 m / s2
Y Achse rechts D1 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D1 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D2 Achse vorher		12	4.7	7.5	0	24.2	
Y Achse links D2 Achse nachher		13.1	4.7	10	0	27.8	
<b>Differenz oben</b>		1.1	0	2.5	0		3.6 m / s2
Y Achse rechts D2 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D2 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D3 Achse vorher		8.2	2.8	6.7	0	17.7	
Y Achse links D3 Achse nachher		9.5	3.3	7	0	19.8	
<b>Differenz oben</b>		1.3	0.5	0.3	0		2.1 m / s2
Y Achse rechts D3 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D3 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse links D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz oben</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse rechts D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D5 Achse vorher		6.2	4.7	8.3	0	19.2	
Y Achse links D5 Achse nachher		6.4	10.5	7.7	0	25.8	
<b>Differenz oben</b>		0.2	5.8	-0.6	0		6.6 m / s2
Y Achse rechts D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2

# WIAP MEMV® Diagramm D1 bis D5

<b>Z Achse Stirnseite</b>		<b>Z1</b>	<b>Z2</b>	<b>Z3</b>	<b>Z4</b>		
Z Achse oben links	D1 Achse vorher	10	0	0	0	10	
Z Achse oben links	D1 Achse nachher	7.8	0	0	0	12.2	
<b>Differenz oben</b>		-2.2	0	0	0		2.2 m / s2
Z Achse oben links	D2 Achse	4.8	0	0	0	4.8	
Z Achse oben links	D2 Achse	4	0	0	0	5.6	
<b>Differenz unten</b>		-0.8	0	0	0		0.8 m / s2
Z Achse oben links	D3 Achse	2.9	0	0	0	2.9	
Z Achse oben links	D3 Achse	2.7	0	0	0	3.1	
<b>Differenz unten</b>		-0.2	0	0	0		0.2 m / s2
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D5 Achse	7	0	0	0	7	
Z Achse oben links	D5 Achse	6.9	0	0	0	7.1	
<b>Differenz unten</b>		-0.1	0	0	0		0.1 m / s2

<b>Z Achse Heckseite</b>		<b>Z5</b>	<b>Z6</b>	<b>Z7</b>	<b>Z8</b>		
Z Achse oben links	D1 Achse vorher	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D1 Achse nachher	0	0	0	0	0	
<b>Differenz oben</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D2 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D2 Achse	0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D3 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D3 Achse	0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
<b>Differenz unten</b>		0	0	0	0		0 m / s2

Veränderung Total	D1 Achse	6.3	m / s2
Veränderung Total	D2 Achse	8.1	m / s2
Veränderung Total	D 3 Achse	3.2	m / s2
Veränderung Total	D 4 Achse	0	m / s2
Veränderung Total	D 5 Achse	8.3	m / s2
<b>Total D1 D2 D3 D4 D5</b>		25.9	m / s2
Total X Achs G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		7.8	m / s2
Total Y Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		14.8	m / s2
Total Z Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		3.3	m / s2
<b>Total Veränderung X/Y/Z</b>		25.9	m / s2

Ort: Dulliken

Datum 08.08.2019

Unterschrift

Iris Widmer



Stempel:

