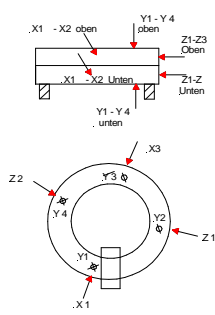
											
Kunde			*****			Stückart/Name		Lagerbock			
Bestell Nr.						Zeichn. Nr.					
Auftrags Nummer						Material					
Datum			21.05.2019			Gewicht		Anzahl Messungen			
Achse	Amp		Beschleunigung		RPM		EX	Energie/ N	Erreger	V	
	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	%		Energie	Typ	
D 1	2.09	1.8	19.2	20.8	5460	5420	50	15500	7000.83	V20	
D 2	2.01	1.83	19	20.7	5280	5280	50	15500	6820.00	V20	
D 3	1.45	1.41	23.6	27	4620	4620	100	15500	11935.00	V20	
D 4	1.7	1.68	21	20.9	5280	5320	50	15500	6871.67	V20	
D 5								15500	0.00	V20	

Achse	O=Oben U=Unten	V=Vorher N=Nachher	V05 6000 RPM = 3076 N					D1= Y zu Z								
			V20 6000 RPM = 15052 N					D2= Y zu X/Z								
			V50 6000 RPM = 30104N					D3= Y zu X								
								D4= Y zu Z/X								
			D1	D2	D3	D4	D5	D5= Z zu X								
			Grad	Grad	Grad	Grad	Grad									
			m/s 2					Foto								
X1	O	V	13	6.5	13.4	15.7	0	Foto	Y1	L	V	19.2	19	23.6	21	0
X1	O	N	13.4	5.1	13	14.6	0		Y1	L	N	20.8	20.7	27	20.9	0
X1	U	V	0	0	0	0	0		Y1	R	V	0	0	0	0	0
X1	U	N	0	0	0	0	0		Y1	R	N	0	0	0	0	0
X2	O	V	17.2	6.8	12.7	18.8	0		Y2	L	V	10	13.6	10.4	5.1	0
X2	O	N	16.6	7.2	13.6	18.3	0		Y2	L	N	9.4	15	11.4	4.7	0
X2	U	V	0	0	0	0	0		Y2	R	V	0	0	0	0	0
X2	U	N	0	0	0	0	0		Y2	R	N	0	0	0	0	0
X3	O	V	0	0	0	0	0		Y3	L	V	12.9	8.1	11.8	14.8	0
X3	O	N	0	0	0	0	0		Y3	L	N	11.9	5.8	15.3	16.1	0
X3	U	V	0	0	0	0	0		Y3	R	V	0	0	0	0	0
X3	U	N	0	0	0	0	0		Y3	R	N	0	0	0	0	0
X4	O	V	0	0	0	0	0		Y4	L	V	19.5	20.2	11.4	14	0
X4	O	N	0	0	0	0	0		Y4	L	N	20.1	18.5	10.4	13.8	0
X4	U	V	0	0	0	0	0		Y4	R	V	0	0	0	0	0
X4	U	N	0	0	0	0	0		Y4	R	N	0	0	0	0	0

Z1	LO	V	10.7	17.2	12.7	4.3	0	Z5	RO	V	0	0	0	0	0
Z1	LO	N	11.1	16.1	13.8	3.3	0	Z5	RO	N	0	0	0	0	0
Z2	LU	V	15.3	18.9	10.4	4.6	0	Z6	RU	V	0	0	0	0	0
Z2	LU	N	16.4	18	10.7	4.2	0	Z6	RU	N	0	0	0	0	0
Z3	LU	V	0	0	0	0	0	Z7	RU	V	0	0	0	0	0
Z3	LU	N	0	0	0	0	0	Z7	RU	N	0	0	0	0	0
Z4	LU	V	0	0	0	0	0	Z8	LU	V	0	0	0	0	0
Z4	LU	N	0	0	0	0	0	Z8	LU	N	0	0	0	0	0

Operator	J./ S. Widmer	Datum	21.05.2019
Document Numer	WIAP MEMV 850-20A	Create/Erstellt	hp_iw_sw_jw



WIAP MEMV® Diagramm D1 bis D5

X Achse		X1	X2	X3	X4		
X Achse oben D1 Achse vorher		13	17.2	0	0	30.2	
X Achse oben D1 Achse nachher		13.4	16.6	0	0	31.2	
Differenz oben		0.4	-0.6	0	0		1 m / s2
X Achse unten D1 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D1 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D2 Achse vorher		6.5	6.8	0	0	13.3	
X Achse oben D2 Achse nachher		5.1	7.2	0	0	15.1	
Differenz oben		-1.4	0.4	0	0		1.8 m / s2
X Achse unten D2 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D2 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D3 Achse vorher		13.4	12.7	0	0	26.1	
X Achse oben D3 Achse nachher		13	13.6	0	0	27.4	
Differenz oben		-0.4	0.9	0	0		1.3 m / s2
X Achse unten D3 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D3 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D4 Achse vorher		15.7	18.8	0	0	34.5	
X Achse oben D4 Achse nachher		14.6	18.3	0	0	34.5	
Differenz oben		-1.1	-0.5	0	0		1.6 m / s2
X Achse unten D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse oben D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz oben		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse unten D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse		Y1	Y2	Y3	Y4		
Y Achse links D1 Achse vorher		19.2	10	12.9	19.5	61.6	
Y Achse links D1 Achse nachher		20.8	9.4	11.9	20.1	65.4	
Differenz oben		1.6	-0.6	-1	0.6		3.8 m / s2
Y Achse rechts D1 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D1 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D2 Achse vorher		19	13.6	8.1	20.2	60.9	
Y Achse links D2 Achse nachher		20.7	15	5.8	18.5	68	
Differenz oben		1.7	1.4	-2.3	-1.7		7.1 m / s2
Y Achse rechts D2 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D2 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D3 Achse vorher		23.6	10.4	11.8	11.4	57.2	
Y Achse links D3 Achse nachher		27	11.4	15.3	10.4	66.1	
Differenz oben		3.4	1	3.5	-1		8.9 m / s2
Y Achse rechts D3 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D3 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D4 Achse vorher		21	5.1	14.8	14	54.9	
Y Achse links D4 Achse nachher		20.9	4.7	16.1	13.8	56.9	
Differenz oben		-0.1	-0.4	1.3	-0.2		2 m / s2
Y Achse rechts D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse links D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse links D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz oben		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse rechts D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
Y Achse rechts D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2

WIAP MEMV® Diagramm D1 bis D5

Z Achse Stirnseite		Z1	Z2	Z3	Z4		
Z Achse oben links	D1 Achse vorher	10.7	15.3	0	0	26	
Z Achse oben links	D1 Achse nachher	11.1	16.4	0	0	27.5	
Differenz oben		0.4	1.1	0	0		1.5 m / s2
Z Achse oben links	D2 Achse	17.2	18.9	0	0	36.1	
Z Achse oben links	D2 Achse	16.1	18	0	0	38.1	
Differenz unten		-1.1	-0.9	0	0		2 m / s2
Z Achse oben links	D3 Achse	12.7	10.4	0	0	23.1	
Z Achse oben links	D3 Achse	13.8	10.7	0	0	24.5	
Differenz unten		1.1	0.3	0	0		1.4 m / s2
Z Achse oben links	D4 Achse	4.3	4.6	0	0	8.9	
Z Achse oben links	D4 Achse	3.3	4.2	0	0	10.3	
Differenz unten		-1	-0.4	0	0		1.4 m / s2
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2

Z Achse Heckseite		Z5	Z6	Z7	Z8		
Z Achse oben links	D1 Achse vorher	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D1 Achse nachher	0	0	0	0	0	
Differenz oben		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D2 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D2 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D3 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D3 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2

Veränderung Total	D1 Achse	6.3	m / s2
Veränderung Total	D2 Achse	10.9	m / s2
Veränderung Total	D 3 Achse	11.6	m / s2
Veränderung Total	D 4 Achse	5	m / s2
Veränderung Total	D 5 Achse	0	m / s2
Total D1 D2 D3 D4 D5		33.8	m / s2
Total X Achs G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		5.7	m / s2
Total Y Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		21.8	m / s2
Total Z Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		6.3	m / s2
Total Veränderung X/Y/Z		33.8	m / s2

Ort: Dulliken

Datum 21.05.2019

Unterschrift

Iris Widmer



Stempel:

